

Mantenimiento Después de 20 o más ciclos de descarga incompleta, la batería puede desarrollar memoria. Un ciclo de descarga incompleta es cuando el sistema, por ejemplo, se descarga del 100% al 60% y luego se recarga. Si esto ocurre de manera regular, sería importante hacer un ciclo completo de la batería conectándola con una unidad DIVELINK, encendiéndola y dejando que el sistema se descargue por completo, y luego volver a cargar el sistema. Una descarga completa significa que todos los LEDs se apagan en el paquete, y que el comunicador DIVELINK no emite ruido.

NO reutilice una junta tórica que se haya eliminado, sustitúyala por una nueva junta tórica. La batería y la unidad de comunicaciones deben secarse antes de desconectar la batería de la unidad para evitar que entre agua en los terminales de la batería. Para obtener más información sobre el cuidado y el mantenimiento adecuados del paquete de baterías, consulte la sección Cuidado y mantenimiento en su manual COM-FF.

Se recomienda el reemplazo anual de la junta tórica (parte ORG-01).

Garantía Esta batería está cubierta por la misma garantía que cubre su unidad de comunicaciones Divelink. Consulte el manual de Divelink COM-FF para obtener más detalles sobre esta garantía.

Para uso recreativo sin alquiler, el fabricante garantiza el paquete de baterías por un período de un año a partir de la fecha original de compra, de estar libre de defectos derivados del material o la artesanía utilizados o proporcionados por el fabricante, siempre que:

- La batería se usa en condiciones normales de uso de SCUBA, y de acuerdo con las instrucciones de operación establecidas en este manual y en el manual del usuario de COM-FF (consulte las secciones de Configuración y Operación y Mantenimiento), por el propietario original.
- La batería no se utiliza para fines distintos de aquellos para los que fue diseñada, o de lo contrario no se utiliza indebidamente, no se utiliza de forma indebida o está sujeta a condiciones inusuales.
- No se realizan adjuntos o modificaciones no autorizados a la batería.

Si el paquete de baterías demuestra tener un defecto del fabricante dentro del período de garantía, será reparado o reemplazado de forma gratuita, a elección del fabricante, excluyendo los gastos de envío y manejo.

DIVELINK[®]

Tel: 1-250-479-4868

Email: sales@divelink.net

DIVELINK[®]

MANUAL DEL OPERADOR

para

BAT-U01-EM-NIMH

Nickel Metal Hydride
Battery Pack with Energy Management Technology



Nov 2017-SP

Español

Descripción general del sistema: El sistema BAT-U01-EM-NIMH es un paquete de baterías "inteligente". Al monitorear la cantidad de carga y la actividad de descarga, sabe cuánta energía hay en la batería. Cortará la corriente de carga y también proporciona información útil por medio de unas luces LED para el usuario: usted.

Operación: Para usar este sistema de baterías, simplemente conéctelo a su unidad Divelink como se describe en el manual de COM-FF. Cuando encienda la unidad, notará que las LEDs del paquete de baterías se iluminan después de unos 30 segundos. Las LEDs se encenderán cuando haya actividad de carga o descarga e indicarán cuánta carga hay en la batería. Consulte la tabla **ESTADO DE CARGA de las LEDs** en la página siguiente.

Recargue el paquete con un cargador aprobado. **Cuando TODAS los SEIS LEDs están encendidos, la batería está completamente cargada y lista para su uso.** El paquete de baterías no tiene que estar completamente cargado antes de poder utilizarlo, pero la Unidad DIVELINK no tendrá tanto tiempo de funcionamiento como cuando el sistema BAT-U01-EM está completamente cargado.

La LED VERDE **CUT OFF** indica el estado de carga. Si está ENCENDIDO, la batería tiene corta la carga a la batería. Esta LED emitirá una luz intermitente durante un par de horas después de recibir una carga completa; Esta es la función de recarga del EM - el cual permite que una pequeña corriente entre a la batería para monitorear la carga.

Precaución sobre El Cargador Rapido en temperaturas altas:
El Cargador Rápido es un gran beneficio para el uso de alta demanda durante un periodo de 24 horas. Sin embargo, cuando se utiliza el Cargador Rápido DIVELINK CHG-QC1, es importante considerar qué es lo que sucederá cuando se carga en un ambiente cálido en lugar de un ambiente frío. Durante una carga rápida, la batería generará algo de calor. Debido a que no todo el calor puede salir del paquete en un corto periodo de tiempo, existe la siguiente limitación. Este sistema "inteligente" de baterías controla la temperatura y cortará la carga si el sistema se encuentra en un estado de sobrecalentamiento. Si el paquete está en un ambiente cálido cuando se carga, por ejemplo, a más de 20 grados centígrados, es posible que no se cargue por completo. La sexta **CUT OFF** LED se encenderá indicando que hay un exceso de temperatura durante la carga y emitirá luz, pero las 5 restantes LEDs NO estarán ENCENDIDAS.

Adicionalmente, esta condición de sobrecalentamiento puede ocurrir cuando la LED VERDE **80-100%** simplemente se enciende, y en el momento exacto en que pasa de APAGADO (ROJO) a ENCENDIDO (VERDE) significa que solo hay un 80% de carga en la batería, y al mismo

tiempo la LED VERDE **CUT OFF** se enciende. En esta etapa, usted asumirá que el paquete está completamente cargado, cuando en realidad solo tiene un 80% de carga y el paquete está en un estado de sobrecalentamiento. Además, si este sistema "inteligente" fuese luego utilizado en un ambiente frío, como durante una inmersión de buseo, puede notar que el VERDE **80-100%** o incluso un LED ÁMBAR **60-80%** se apagará, ya que este sistema de temperatura inferior puede aceptar MÁS carga.

Todo esto puede evitarse cargando rápidamente la batería fuera de la luz solar directa, en una temperatura ambiente baja de menos de 20 grados.

ESTADO DE CARGA de las LEDs					
0-20%	20-40%	40-60%	60-80%	80-100%	CUT OFF
ROJO	ÁMBAR	ÁMBAR	ÁMBAR	VERDE	VERDE

Presupuesto

BAT-U01-EM-NIMH:

Tipo de batería:	SANYO HRAAUX NiMH
Calificación de la batería:	1650 mAh celdas combinadas
Duración de la batería:	Más de 9 horas.
Cortocircuito:	cortocircuito continuo es permisible
Amperaje:	Hasta 300 mA de corriente continua está disponible.
Voltaje:	9.6 voltios bajo carga

Cargadores aprobados para sistemas de baterías BAT-U01-EM-NIMH:

Puede ser ordenado con el siguiente DIVELINK Part Number:

- CHG-U01 (Cargador lento).
- CHG-QC1 (Cargador rápido).
- CHG-CIG (Cargador de automóvil)